

# STOP TRUCKS

Système d'immobilisation automatique

# EXPRESSO

# STOP TRUCKS®

*La sécurité intelligente*

Le Stop Trucks assure une **immobilisation parfaite du camion à quai**. Une fois le camion bloqué, tout départ intempestif est impossible éliminant ainsi le risque de chute du quai des personnes ou des engins de manutention pendant les opérations de chargement.

La société EXPRESSO, depuis près de 60 ans, a toujours été soucieuse de concevoir et distribuer des matériels destinés à diminuer les risques d'accident et à améliorer l'ergonomie des postes de travail.

Les zones de transbordement des marchandises (quais de chargement) sur lesquelles circulent des engins de manutention des piétons et des camions sont des zones dangereuses dans lesquelles les accidents peuvent être mortels.

Stop Trucks, le système de calage automatique des camions breveté par EXPRESSO est reconnu pour sa fiabilité, sa robustesse et sa simplicité. Il assure déjà la sécurité absolue des opérations de chargement et déchargement sur de nombreux sites dans l'industrie, les transports et les services, en France et dans plusieurs pays d'Europe.

**CAMION BLOQUÉ =  
TRANSBORDEMENT SÉCURISÉ**

**Bras de blocage en forme de "pelle",**  
Il se glisse facilement entre les roues et les garde-boue, sans risque de les abimer

# STOP TRUCKS

## Système d'immobilisation automatique des camions

Le **capotage des organes mobiles** et le **chasse pied d'arrêt d'urgence** assurent une totale sécurité aux personnes pouvant se trouver dans la périphérie du **Stop Trucks**.



L'accès au quai est totalement libre



**Structure solide, galvanisée à chaud,** très résistante y compris aux chocs éventuels des camions qu'on ne peut exclure malgré les **guide-roues** qui canalisent l'accostage.

Le Stop Trucks dispose d'un **système de détection automatique intelligent** qui lui permet de prendre en compte le diamètre de la roue pour assurer la "levée proportionnelle".

Celle-ci permet d'adapter la hauteur de levée du bras au diamètre de la roue afin que la pression du bras agisse toujours au niveau de l'axe de la roue pour un maximum d'efficacité, mais pas plus haut, pour éviter également la casse avec les remorques surbaissées ou les porteurs.

**Structure ancrée au sol sur seulement deux points d'appui** permettant l'installation sur toutes sortes de configurations (pentes et contre-pentes) et sur tous les sols, le chariot de blocage étant suspendu.

Fonctionnement simple grâce à une platine électronique permettant un paramétrage facile des asservissements à la carte avec signalisation visuelle pour chaque étape et des mises à jour rapides par simple changement de l'EPROM



PA Les Coteaux de la Mossig  
6 rue Frédéric Bartholdi - 67319 Wasselonne  
Tél +33 (0)3 88 04 20 30 - Fax +33 (0)3 88 04 20 39  
[www.expresso-france.com](http://www.expresso-france.com)