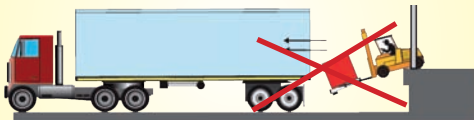


STOP AUX CHUTES DE QUAÏ !



La solution idéale :
Le

STOP
TRUCKS®

La sécurité intelligente

- **Détection automatique / Blocage optimal**
Le bras de blocage s'adapte aux différents types de roues, la hauteur de blocage est proportionnelle au diamètre permettant de **préserv**er l'intégrité des garde-boue !
- **Arrêt d'urgence chasse-pied**
Arrêt immédiat en cas d'obstruction du parcours du chariot
- **Châssis monobloc galvanisé**

Notre système hydraulique breveté de calage automatique des camions reconnu pour sa fiabilité et sa robustesse assure déjà la sécurité des opérations de chargement et déchargement sur de nombreux sites dans l'industrie, les transports et les services.

Son bras de blocage plat, agit au niveau de l'axe de la roue du camion, quelque soit son diamètre, afin d'assurer un blocage maximal tout en préservant les garde-boue (blocage sans casse), **empêchant toute avancée du véhicule, volontaire ou non.**

La détection est automatique : le bras s'élève devant la roue sans contact contre le pneu et se plaque sur celui-ci avec un léger mouvement de recul. **La hauteur de blocage varie automatiquement en fonction du diamètre de la roue afin d'assurer un blocage optimal.**

Facile et rapide à installer par nos équipes, le *Stop Trucks* nécessite un génie civil très réduit et une alimentation électrique en 400 ou 230V TRI, généralement déjà présente pour le niveleur de quai.

EXPRESSO

**CAMION BLOQUÉ =
TRANSBORDEMENT SÉCURISÉ**

Bras de blocage de faible épaisseur pouvant se faufiler entre le garde-boue et la roue

STOP TRUCKS

Système d'immobilisation automatique des camions



Composition :

- Un châssis monobloc métallique galvanisé servant de rail de guidage et de chemin de blocage. Distance de calage maxi. : **4800 mm à partir du mur du quai permettant de caler même les porteurs à porte à faux important.**
- Un chariot mobile, intégrant l'ensemble des composants, équipé d'une cellule de détection et d'un bras de blocage mobile à l'avant.
- Deux Guide-roues.
- Un coffret électrique regroupant les boutons de commande, la signalisation intérieure et l'alarme sonore.
- Une signalisation extérieure par feux bicolores et panneaux de signalisation.



Les atouts du Stop Trucks :

- **Au repos, l'accès au quai est totalement libre.** Aucun obstacle n'empêche l'accostage des camions. Ils peuvent se mettre en place librement.
- Il n'y a pas d'élément au sol : **le Stop Trucks s'adapte à toutes les chaussées** (pente négative ou positive). En cas de contre-pente fournir des plans pour étude de faisabilité.
- Il **ne craint ni les obstacles** (palettes cassées) **ni la neige ni la montée d'eau** jusqu'à 180 mm. (Option : immersion complète).
- Une fois le camion accosté au quai, la mise en place de la cale est, selon les configurations, commandée soit de l'intérieur par l'opérateur de quai, soit de l'extérieur par le chauffeur.
- Lorsque le bras de blocage est en place, le camion est immobilisé. En évitant ainsi tout mouvement incontrôlé, on prévient tout risque d'accident ou d'endommagement du véhicule. **Le Stop Trucks bloque tous les types de camions connus** (sauf ceux entièrement carénés).
- **Le génie civil est réduit**, seulement deux plots en béton (un à l'avant et un à l'arrière) suffisent pour une fixation solide du châssis.



Fonctionnement :

Synoptique de mise à quai avec options d'asservissement «Porte et niveleur»

- Le chauffeur passant par le poste de garde se verra remettre un **formulaire de mise à quai** (à établir par le client). Il sera ainsi informé de la procédure de mise à quai et sera responsabilisé.
- Le feu extérieur est vert, il peut accoster au quai défini. Le calage sert également de guide roues en plus des guide-roues associés.
- Une fois le camion à quai, l'opérateur de quai donne une impulsion sur le bouton «calage» pour lancer le processus de calage.
- Un signal sonore et lumineux se met en route. Le chariot avance, la roue la plus proche est détectée, son diamètre est calculé, le bras monte devant la roue puis se colle à elle.
- Un blocage mécanique est effectif dès l'arrêt de la levée du bras. Un voyant indique au cariste que le calage est fait. Dans le cas contraire un voyant clignotant «Défaut de calage» est activé.
- Option détecteur porte fermée : Une fois l'opération terminée l'ouverture de la porte est possible sans déclencher le feu intérieur rouge clignotant et/ou l'alarme (buzzer). **Cela évite une chute éventuelle du chariot élévateur ou d'un opérateur au bas du quai et permet de faire des économies d'énergie en réduisant les pertes ou apports de chaleur avec l'extérieur.** Pour les portes électriques une interdiction d'ouverture peut être ajoutée tant que le camion n'est pas calé.
- Option détecteur porte ouverte : l'opérateur est prévenu si la porte n'est pas complètement ouverte ce qui permet d'éviter sa détérioration au passage du chariot élévateur. Ceci est particulièrement fréquent lorsque les ressorts des portes manuelles sont détendus.
- L'opérateur ouvre la porte. L'autorisation d'utiliser le niveleur est alors activée.
- L'opérateur de quai met le niveleur en position de travail. Le feu intérieur passe au vert lorsque le niveleur n'est plus en position rangée.
- Les opérations de chargement, déchargement de la remorque peuvent s'effectuer (après vérification visuelle du bon positionnement du niveleur).
- Une fois les opérations de chargement, déchargement terminées, l'opérateur range le niveleur : le feu intérieur passe alors au rouge.
- L'opérateur de quai peut alors fermer la porte.
- Une impulsion sur le bouton «décalage» provoque le déblocage. Le feu extérieur passe au vert. Le camion peut partir.



Option : boîtier de commande pour chauffeurs

EXPRESSO

ÉQUIPEMENT DE QUAI
MANUTENTION ET SÉCURITÉ



Combiné rehausses hydrauliques / Stop Trucks

La combinaison bloc-roue / rehausses hydrauliques, permet d'assurer trois fonctions déterminantes :

- Canalisation des camions pour un accostage bien dans l'axe du poste de chargement (fonction de guide-roue).
- Correction de la planéité des planchers de camion et ajustage de niveau optimum (fonction de mise à niveau)
- Immobilisation parfaite du véhicule pendant les opérations de transbordement (fonction de sécurité).

Les rehausses hydrauliques permettent de soulever ou d'abaisser l'arrière des camions, donc de régler à volonté la hauteur et l'inclinaison du plancher de chargement. Leur mise en place ne nécessite pas de génie civil. Livrées prêtes à l'installation, avec coffret électrique intégrant les commandes "levée-descente", conformes aux normes CE.

Grâce à la rehausse, il n'y a pas de risque pour le camion de heurter le bardage, en cas de pente vers le quai trop accentuée. La rehausse permet aussi d'éviter l'écoulement de l'eau de pluie à l'intérieur de l'entrepôt par ruissellement sur le toit du camion, en inversant la pente.



Option : Pupitre intégrant le groupe hydraulique et le coffret électrique où peuvent être regroupées toutes les commandes : Porte, niveleur, rehausse, Stop Trucks



10 spécialistes sur le terrain, partout en France !

EXPRESSO FRANCE

Z.A. Les Coteaux de la Mossig
6 rue Frédéric Bartholdi 67310 WASSELONNE

Tél +33 (0)3 88 04 20 30 - Fax +33 (0)3 88 04 20 39

www.expresso-france.com