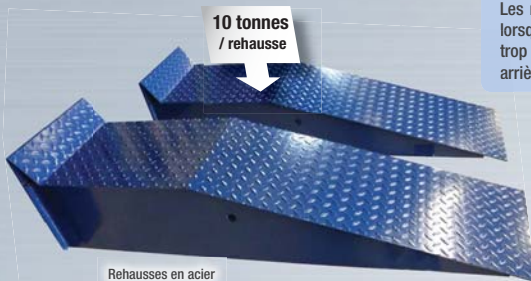


REHAUSSES POUR CAMIONS

- ▶ Rehausses pour camions
- ▶ Rehausses spéciales
- ▶ Rehausses hydrauliques
- ▶ Mise à niveau pour VUL

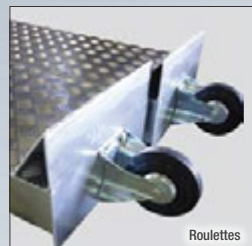
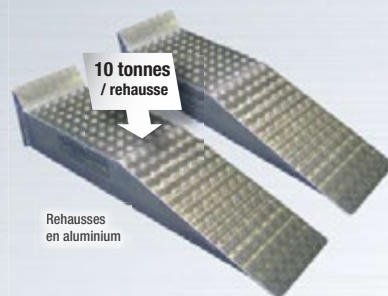
1.1. REHAUSSES POUR CAMIONS

Rehausses aluminium / acier - Type RH



Les atouts du produit

Les rehausses Expresso (vendues par paire) sont utilisées lorsque le camion est trop bas ou lorsque la pente devient trop importante pour les engins de manutention. Butée arrière de série.



Options :

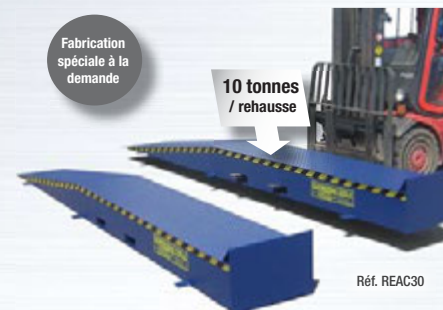
- Roulettes de déplacement avec visserie (une par rehausse)
- Timon à roulettes (à préciser à la commande)
- Pattes de chevillage et chevilles (à préciser à la commande)

Modèle	Largeur	Longueur	Horizontal	Pente	Hauteur	Charge utile (la paire)	Poids reh. aluminium	Poids reh. acier
RH 15/400	400 mm	1560 mm	1070 mm	510 mm	150 mm	20 tonnes	2 x 23 kg	2 x 74 kg
RH 15/600	600 mm	1560 mm	1070 mm	510 mm	150 mm	20 tonnes	2 x 31 kg	2 x 98 kg
RH 20/400	400 mm	1560 mm	910 mm	680 mm	200 mm	20 tonnes	2 x 26 kg	2 x 86 kg
RH 20/600	600 mm	1560 mm	910 mm	680 mm	200 mm	20 tonnes	2 x 35 kg	2 x 112 kg
RH 25/400	400 mm	1560 mm	755 mm	835 mm	250 mm	20 tonnes	2 x 29 kg	2 x 95 kg
RH 25/600	600 mm	1560 mm	755 mm	835 mm	250 mm	20 tonnes	2 x 38 kg	2 x 123 kg
RH 30/400	400 mm	1560 mm	600 mm	1000 mm	300 mm	20 tonnes	2 x 32 kg	2 x 105 kg
RH 30/600	600 mm	1560 mm	600 mm	1000 mm	300 mm	20 tonnes	2 x 42 kg	2 x 136 kg

Autres dimensions possibles sur demande



Rehausses avec fourreaux pour chariots élévateurs - Réf. REAC20/25/30



Parfaitement équilibrées ces rehausses en acier sont conçues pour être manipulées avec un chariot élévateur.

Ce modèle est conçu avec des fourreaux intégrés (190 x 70 mm) permettant une mise en place facile et rapide des rehausses à l'aide d'un chariot élévateur. Butée arrière de série.

Modèle	REAC20	REAC25	REAC30
Charge utile (la paire)	20 tonnes	20 tonnes	20 tonnes
Longueur totale	4800 mm	4800 mm	4800 mm
Longueur horizontale	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Longueur pente	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Largeur	600 mm	600 mm	600 mm
Hauteur	200 mm	250 mm	300 mm

Autres dimensions possibles sur demande

Rehausses mobiles à roues escamotables - Réf. RHM



Modèle	RHM/20	RHM/25	RHM/30	RHM/40
Charge utile (la paire)	20 tonnes	20 tonnes	20 tonnes	20 tonnes
Longueur totale	4800 mm	4800 mm	4800 mm	4800 mm
Long. horizontale	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Longueur pente	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Largeur	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Hauteur utile	200 mm	250 mm	300 mm	400 mm

Autres dimensions possibles sur demande



Lorsque les rehausses ne sont pas en service leurs roues sont sorties. Elles sont alors très simples à déplacer avec le timon à roulettes.

Lorsqu'elles sont en service, leurs roues sont escamotées et ne touchent plus le sol.



1.2. REHAUSSES SPÉCIALES

Rehausses jumelées sous niveleur pour autoriser l'accès au niveleur à des véhicules de différentes tailles



Ces rehausses en acier avec timon fixe à roulettes sont conçues pour être rangées dans le passage hayon sous le niveleur.

Lorsque le véhicule est trop bas par rapport au quai, la paire de rehausses peut être tirée de sous le niveleur à l'aide du timon. Une fois le véhicule rehaussé, les opérations de chargement et déchargement peuvent commencer.

Modèle	REAC000441
Charge utile (la paire)	20 tonnes
Longueur hors tout	2650 mm
Largeur hors tout	2100 mm
Longueur horizontale	500 mm
Longueur pente	2160 mm
Largeur	400 mm
Hauteur utile / hors tout	300 / 350 mm

Rehausses coulissantes à déplacement latéral sur rails



Ces rehausses en acier coulissent sur des roulettes dans deux rails fixés au sol devant le quai de chargement.

Le déplacement latéral permet de régler l'écartement entre les rehausses en fonction de chaque type de véhicule.

Modèle	REAC38203001
Charge utile (la paire)	20 tonnes
Longueur hors tout	3985 mm
Longueur horizontale	1800 mm
Longueur pente	2200 mm
Largeur	600 mm
Hauteur utile / hors tout	300 / 350 mm
Hauteur butée	50 mm



Rehausses coulissantes Réf. REAC38203001



Rehausses jumelées Réf. REAC000441

1.3. REHAUSSES HYDRAULIQUES

Les rehausses hydrauliques permettent de soulever ou d'abaisser l'arrière des camions donc de régler à volonté la hauteur et l'inclinaison du plancher de chargement. Livrées prêtes à l'installation, avec coffret électrique. Conformées aux normes CE.



22 tonnes

Réajuster la planéité du plancher de la remorque en cours de chargement

Coffret électrique métallique, protection IP55 :

- Hauteur x largeur x Profondeur : 300 x 250 x 150 mm
- Alimentation 380 V/Tri 50Hz + Terre
- Puissance 1,5 Kw - Commande en 24 V
- 2 boutons poussoirs "Montée rehausse" et "Descente rehausse"
- Arrêt d'urgence avec bouton de réarmement
- Interrupteur sectionneur condamnable
- Système "Valves pilotées" pour la descente
- Blocage de sécurité en cas de rupture de flexible



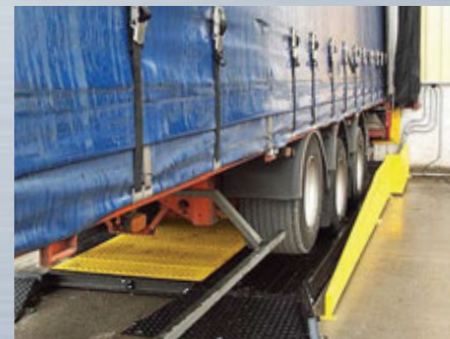
Combinaison rehausses hydrauliques / Stop Trucks®

Les atouts du produit

- Corriger l'inclinaison naturelle des semi-remorques qui, s'ajoutant souvent à la pente du quai, provoque à l'intérieur de la remorque un plan incliné très dangereux pour les manutentionnaires et les marchandises.
- Réduction du risque au camion de heurter le bardage, ce qui peut arriver en cas de pente trop accentuée.
- Éviter l'écoulement de l'eau de pluie à l'intérieur de l'entrepôt par ruissellement sur le toit du camion, en inversant la pente et donc diminution du risque de chute par glissade.
- Réajustement de la planéité du plancher du camion en cours de transbordement, en fonction de l'affaissement éventuel des amortisseurs.



Modèle	REAC67 Standard	REHY67 Combiné Stop Trucks
Charge utile (la paire)	22 tonnes	22 tonnes
Largeur hors tout	3260 mm	3400 mm
Longueur utile hors pente	6000 mm	6000 mm
Longueur de la pente	635 mm	635 mm
Largeur utile	2600 mm	3100 mm
Largeur roulement par rehausse	750 mm	750 mm
Hauteur au repos	115 mm	115 mm
Course d'élévation	310 mm	310 mm
Longueur hors tout	6775 mm	6775 mm



1.4. MISE À NIVEAU POUR VUL



Solution économique sans génie civil

Les atouts du produit

Sur les quais de chargement pour camions, les véhicules utilitaires légers (VUL) ne peuvent pas être déchargés car ils sont trop bas. Une solution consiste à mettre en place une rampe de mise à niveau comportant une partie horizontale qui permet de placer les véhicules à plat à la hauteur voulue.

- ▶ Glissières de sécurité latérales (hauteur 300 mm)
- ▶ Surface de roulement en caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant
- ▶ Tôle larmée d'accès
- ▶ Garde-corps piétons (hauteur 1000 mm) en option

Lorsque la hauteur à rattraper est faible (< 350 mm) des rehausseurs peuvent aussi être utilisés mais ne permettent pas de positionner les véhicules à plat.



Rampe de 15 m de large en 5 éléments

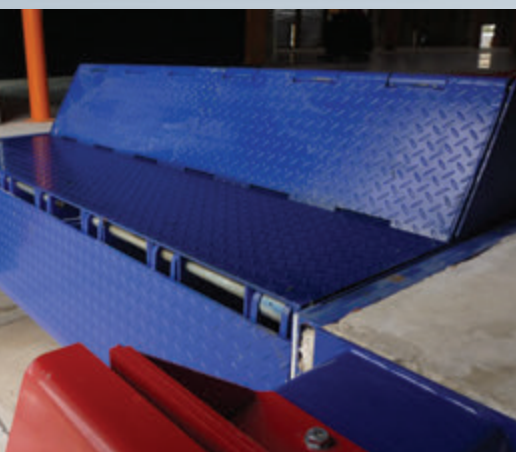


Lorsque les véhicules sont toujours du même type, on peut utiliser des rampes en deux parties spécialement adaptées à leur taille.

Si ce n'est pas le cas, il est préférable d'installer une rampe monobloc qui permettra d'assurer le confort et la sécurité des utilisateurs quelque soit le type de VUL.



EXPRESSO France depuis 1959



EXPRESSO France SAS

6 rue Frédéric Bartholdi | PA Les Coteaux de la Mossig
67319 Wasselonne / France

Tél. +33 (0)3 88 04 20 30 | Fax +33 (0)3 88 04 20 39

www.expresso-france.com